

# Сокращения и условные обозначения

## Сокращения

A/C .....	кондиционер воздуха
ABS .....	антиблокировочная система тормозов
BA .....	система экстренного торможения
DLC .....	диагностический разъем
EFI .....	электронная система впрыска топлива
EPS .....	электроусилитель рулевого управления
J/B .....	монтажный блок
J/C .....	соединительный разъем
LH .....	левый (с левой стороны)
MT (M/T) .....	механическая коробка передач
Multimode .....	механическая коробка передач с электронным управлением
OFF .....	выключено
ON .....	включено
PCV .....	система вентиляции картера
R/B .....	блок реле
RH .....	правый (с правой стороны)
SRS .....	система пассивной безопасности
TRC .....	противобуксовочная система
VSC .....	система курсовой устойчивости
VVT, VVT-i .....	система изменения фаз газораспределения
АКБ .....	аккумуляторная батарея
ВМТ .....	верхняя мертвая точка
ГРМ .....	газораспределительный механизм
КПП .....	коробка переключения передач
кр. ....	кроме
МЗ .....	момент затяжки
МКПП .....	механическая коробка передач
НМТ .....	нижняя мертвая точка
ОГ .....	отработавшие газы
шт. ....	штук (количество)
ЭБУ .....	электронный блок управления
Эл.М. Э/М .....	электромагнитный (клапан)

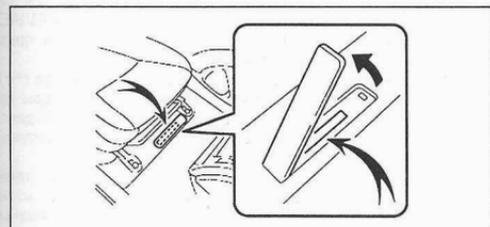
## Условные обозначения

- ◆, ● .....
  - ★ .....
- деталь, не подлежащая повторному использованию
- нанесите анаэробный клей-герметик THREE BOND 1324 (или эквивалентный) на два или три витка резьбы на конце болта

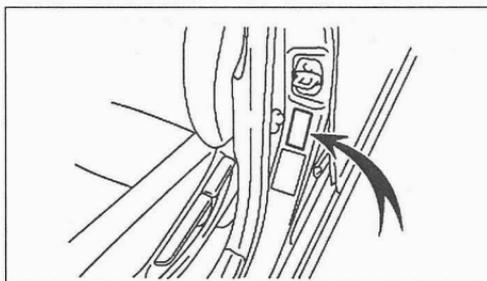
## Идентификация

### Идентификационная табличка

Номер кузова и идентификационная табличка расположены, как показано на рисунках.



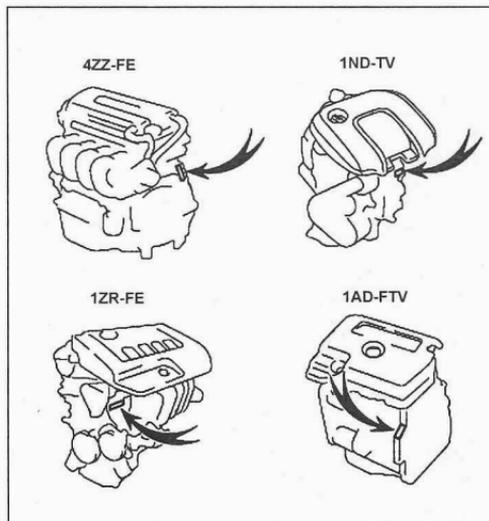
Номер кузова.



Идентификационная таблица.

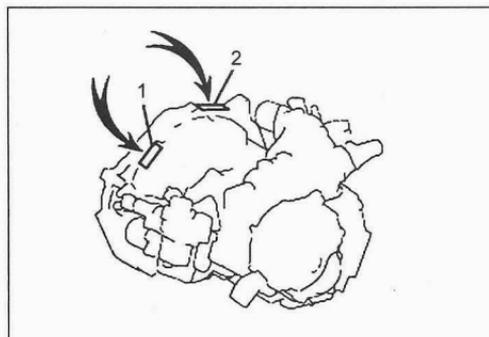
### Номер двигателя

Номер двигателя выбит на блоке цилиндров, место расположения номера показано на рисунке стрелкой.



### Номер коробки передач

Номер коробки передач расположен, как показано на рисунке.



1 - номер КПП для моделей с двигателем 1ZR-FE,  
2 - номер КПП для моделей с двигателем 4ZZ-FE.

## Технические характеристики двигателей

*Примечание: приведенные значения мощности и крутящего момента являются ориентировочными и могут изменяться в зависимости от конкретной модификации и года выпуска, но в большинстве случаев погрешность не превышает ±5%.*

Двигатель	Рабочий объем, см <sup>3</sup>	Мощность, л.с. при об/мин	Крутящий момент, Н·м при об/мин
4ZZ-FE	1398	97 / 6000	130 / 4400
1ZR-FE	1598	124 / 6000	157 / 5200
1ND-TV	1364	90 / 3800	190 / 1800-3000
1AD-FTV	1998	126 / 3600	300 / 2000-2800 <sup>1</sup> 300 / 1800-2400 <sup>2</sup>

Двигатель	Диаметр цилиндра, мм	Ход поршня, мм	Степень сжатия	ОЧ
4ZZ-FE	79,0	71,3	10,5	95
1ZR-FE	80,5	78,5	10,2	95
1ND-TV	73,0	81,5	17,8	—
1AD-FTV	86,0	86,0	16,8	—

1 - модели с каталитическим нейтрализатором окислительного типа.

2 - модели с каталитическим нейтрализатором с сажевым фильтром.

## Расшифровка кода модели

ZZE150	L	-	A	E	M	D	K	W
A	B		1	2	3	4	5	6

### A. Серия двигателя.

ZZE150 - с двигателем 4ZZ-FE.

ZRE151 - с двигателем 1ZR-FE.

NDE150 - с двигателем 1ND-TV.

ADE150 - с двигателем 1AD-FTV.

### B. Расположение рулевого управления.

L - леворульные модели.

R - праворульные модели.

### 1. Изготовитель.

A - TMC.

### 2. Тип кузова.

E - седан (Corolla).

H - хэтчбек (Auris).

### 3. Тип КПП.

M - пятиступенчатая механическая коробка передач (C50 или C53).

G - пятиступенчатая механическая коробка передач "Multimode" (C50A или C53A).

F - шестиступенчатая механическая коробка передач (EA61).

Коробка передач	Двигатель
C50	4ZZ-FE, 1ZR-FE
C50A	1ZR-FE
C53	1ND-TV
C53A	1ND-TV
EA61	1AD-FTV

### 4. Комплектация, исполнение.

D - стандартная (Corolla); TERRA (Auris).

N - улуценная (Corolla); SOL (Auris).

### 5. Тип двигателя.

K - бензиновый двигатель с распределенным впрыск топлива, DOHC.

X - дизельный двигатель с системой Common Rail (Euro V)

Y - дизельный двигатель с системой Common Rail (Euro I)

### 6. Особенности комплектации

W - модели для Европы.

## Общие инструкции по ремонту

1. Пользуйтесь чехлами на крылья, сиденья и напольным ковриками, чтобы предохранить автомобиль от загрязнения и повреждений.

2. При разборке укладывайте детали в соответствующий порядок, чтобы облегчить последующую сборку.

3. Соблюдайте следующие правила:

а) Перед выполнением работ с электрооборудованием отсоедините кабель от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.

б) Если необходимо отсоединить аккумуляторную батарею для контрольной проверки или проведения ремонтных работ, обязательно в первую очередь отсоединяйте кабель от отрицательной (-) клеммы, которая соединена с кузовом автомобиля.

в) При проведении сварочных работ следует отсоединить аккумуляторную батарею и разъемы электронного блока управления.

4. Проверьте надежность и правильность крепления соединительных муфт, штуцеров шлангов и разъемов проводов.

5. Детали, не подлежащие повторному применению.

а) Фирма "TOYOTA" рекомендует заменять разводные шпильки, уплотнительные прокладки, уплотнительные кольца, масляные уплотнения и т.д. на новые.

б) Детали, не подлежащие повторному использованию помечены на рисунках значком "●" или "◆".

6. Перед проведением работ в покрасочной камере следует отсоединить и снять с автомобиля аккумуляторную батарею и электронные блоки управления.

7. В случае необходимости наносите на уплотнительные прокладки герметизирующий состав, чтобы предотвратить возникновение утечек.

8. Тщательно соблюдайте все технические условия в отношении величин момента затяжки резьбовых соединений. Обязательно применяйте динамометрический ключ.

9. В зависимости от характера производимого ремонта может потребоваться применение специальных материалов и специального инструмента для технического обслуживания и ремонта.

10. При замене перегоревших предохранителей нужно проследить, чтобы новый плавкий предохранитель был рассчитан на соответствующую силу тока. ЗАПРЕЩАЕТСЯ превышать это значение тока или вставлять предохранитель более низкого номинала.

11. При поддомкрачивании автомобиля и установке его на опоры должны соблюдаться соответствующие меры предосторожности. Нужно проследить за тем, чтобы поднятие автомобиля и установка под него опор производились в предназначенных для этого местах.

а) Если автомобиль должен быть поддомкран только спереди или сзади, нужно проследить, чтобы колеса противоположной оси были надежно заблокированы с целью обеспечения безопасности.

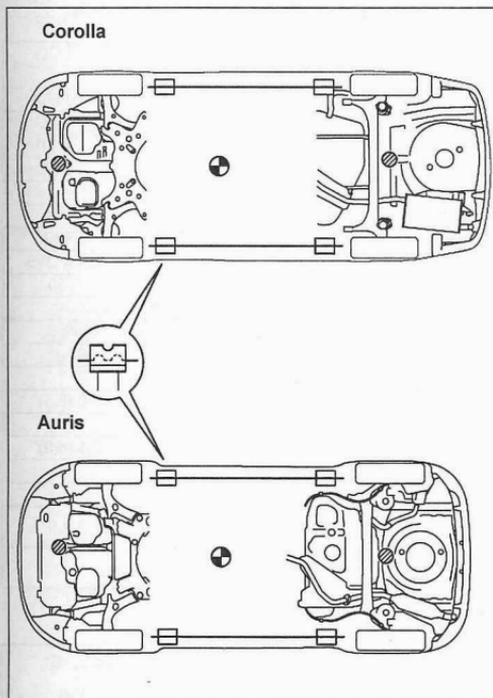
б) Сразу же после поддомкрачивания автомобиля нужно обязательно установить его на подставки. Крайне опасно производить какие-либо работы на автомобиле, вывешенном только на одном домкрате.

**Внимание:**

- Продолжительный и часто повторяющийся контакт масла с кожей вызывает ее сухость, раздражение и дерматит, а в отдельных случаях отработанное масло может вызвать рак кожи.

- При замене масла во избежание контакта с ним рекомендуется использовать маслостойкие перчатки. При мытье рук используйте мыло и воду, не рекомендуется использовать бензин, смывки и растворители.  
- Отработанное масло и использованные фильтры должны собираться в специально подготовленные емкости.

## Точки установки гаражного домкрата и лап подъемника



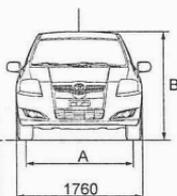
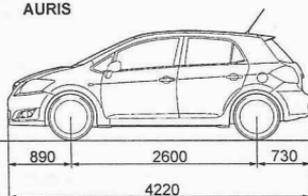
 - Точки установки гаражного домкрата.

 - Точки установки подставок, лап подъемника, домкрата пантографного типа.

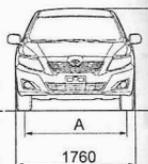
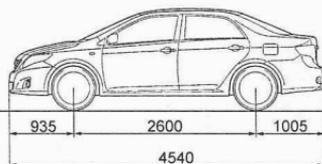
 - Центр масс незагруженного автомобиля

# Основные параметры автомобиля

AURIS



COROLLA



Размер, мм	A		B	C
	передние колеса	задние колеса		
стандартные модели с шинами 195/65R15	1535		1515	1470
модели с узкой колеей, с шинами 195/65R15	1530	1535	1535	1490
стандартные модели с шинами 205/55R16	1525		1515	1470
модели с узкой колеей, с шинами 205/55R16	1520	1525	1535	1490

	Corolla		Auris	
	4ZZ-FE	1ZR-FE	4ZZ-FE	1ZR-FE
Снаряженная масса, кг	1270	1300	1220-1275	1230-1305
Максимально допустимая масса, кг	1785		1720	1750
Вместимость багажного отделения, л	450		354 (777)	
Рекомендуемое топливо	AI-95 или выше			
Объем топливного бака, л	55			
Расход топлива, л/100 км				
городской режим	8,6	9,0 (8,4)*	8,7	9,0 (8,5)*
загородный режим	5,7	5,8 (5,7)*	5,9	
смешанный режим	6,7	6,9 (6,7)*	6,9	7,1 (6,9)*
Максимальная скорость, км/ч	168			
Время разгона (0-100 км/ч), с	13,0			
Масса буксируемого прицепа (оборудованного тормозами), кг	1000	1300	1000	1200
Масса буксируемого прицепа (не оборудованного тормозами), кг	450			

( ) - при разложенных задних сиденьях.

( )\* - для моделей с коробкой передач Multimode.

4ZZ-FE

Мощность, кВт

Крутящий момент, Нм

160  
140  
120  
100

1000 2000 3000 4000 5000 6000 7000

80  
70  
60  
50  
40  
30  
20  
10  
0

Частота вращения коленчатого вала двигателя, об/мин

1ZR-FE

Мощность, кВт

Крутящий момент, Нм

180  
160  
140  
120  
100

1000 2000 3000 4000 5000 6000 7000

110  
100  
90  
80  
70  
60  
50  
40  
30  
20  
10  
0

Частота вращения коленчатого вала двигателя, об/мин